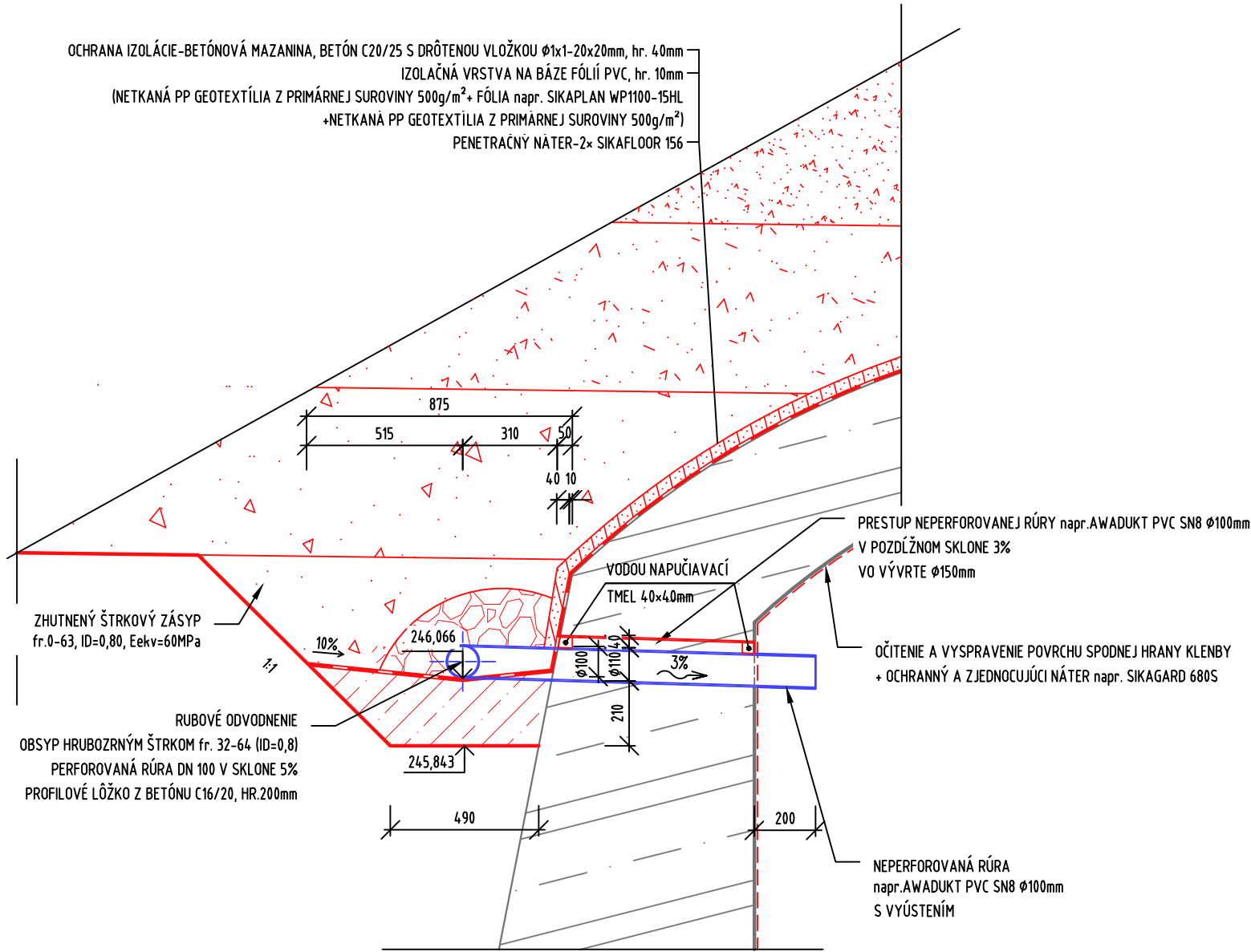


DETAIL RUBOVÉHO ODVODNENIA  
M 1:20



VÝKAZ MATERIÁLU RUBOVÉHO ODVODNENIA

Položka	Prierez [mm]	Počet [ks]	Dĺžka [m]		Hmotnosť [kg]		MATERIÁL	POZNÁMKA
			1ks [m]	Celkom [m, m²]	1bm [kg]	Celkom [kg]		
1	PERFOROVANÁ PE RÚRKA SVETLOSTI ø100mm	2	10,00	20,00			PE	napr. RAUPLÉN PE
2	T-KUS, NÁSUVNÉ HRDLO Z DVOCH STRÁN ø100/100mm	2					PE	napr. RAUPLÉN PE
3	NEPERFOROVANÁ PVC RÚRA ø100mm	2	2,50	5,00			PVC	napr. AWADUKT PVC SN8
4	PROFILOVÉ LÔŽKO C16/20, hr. 200mm			3,69		8487,00	C16/20	[m³]
5	OBSYP HRUBOZRNNÝM ŠTRKOM			3,35		6700,00	fr. 8-16	[m³]

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ VŠETKY ROZMERY EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCIE.
- ZOSILNENÁ KONŠTRUKCIA ŽELEZNICNÉHO SPODKU hr. 500mm MUSÍ BYŤ REALIZOVANÁ NA DĺŽKE min. 80m ZA RUBOM OPORY Z KAŽDEJ STRANY MOSTA.
- POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČÍ POVETERNOSTNÝM VPLYVOM.
- OCEĽOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.
- VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY...)
- Min. SKLON ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MUSÍ BYŤ 3% V PRIEČNOM SMERE MOSTA A min. 3% V POZDĹŽNOM SMERE MOSTA.

Súradnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>SUDOP KOŠICE a.s.</b>  Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY				
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS			Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>REMING CONSULT A.S.</b> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák	<i>Novák</i>	
Navrhov - vypracoval:	Ing. Patrik Čipka	<i>Čipka</i>	
Kontroloval:	Ing. Peter Novák	<i>Novák</i>	
Miesto stavby	Bohdanovce	Okres:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		
Názov SO:	SO 05.2.2 Priepust v km 71,370		
Názov prílohy:	Odvodnenie		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	2024		
Dátum:	09/2021		
Počet A4::	3x44		
Mierka:	1:50, 1:20		
Časť:	E		
Príloha:	10.3		